
DIPARTIMENTO POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

Registro Ordinanze
N° 188 del 05/07/2013

Oggetto: Regolamentazione organica circolazione e sosta P.zza Tasso, via L. De Maio, P.zza Marinai d'Italia .

IL DIRIGENTE

Vista e richiamata la propria ordinanza n. 120 del 07/05/2012 , e succ. mod. e int. (oo.dd. n. 121/12, 124/12, 167/12 e 262/12);

Ritenuto opportuno convogliare in un unico testo unico che raccordi in modo organico la disciplina della circolazione e della sosta del sito in oggetto;

Tenuto conto di quanto emerso dalla sperimentazione delle ordinanze sopra citate, in particolare in relazione alle criticità della regolamentazione delle aree di sosta;

Preso atto che sono cessate le esigenze di cui allo stallo disabili, concessione n. 126/2006;

Preso atto che nel periodo estivo è istituito, in P.zza Marinai d'Italia, un presidio di primo soccorso e che è necessario individuare un'area da asservire a tali mezzi;

Sentito l'assessore al Corso Pubblico;

Valutate le esigenze rappresentate;

Visto il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, e le norme del relativo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.R. n. 495 gli artt. 5 c. 3, 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;

ORDINA

Sulle sottoelencate strade e piazze sono istituiti i seguenti obblighi, divieti e limitazioni:

Piazza Tasso

1. Per tutti gli autobus di lunghezza superiore a mt. 9, obbligo di svolta a sinistra per quelli provenienti da via Correale e di svolta a destra, invece, per quelli provenienti da viale Caruso.

Via Luigi De Maio

1. Divieto di sosta con rimozione carro gru, dalle 00 alle 24, in entrambi i lati;
2. Istituzione, all'altezza della II Rampa Marina Piccola, di un'area di sosta per ciclomotori a due ruote e motocicli, in parallelo all'asse stradale, riservata ai residenti di II Rampa Marina Piccola, che espongono autorizzazione rilasciata dall'ufficio parcheggi;
3. Divieto di sorpasso;
4. Limite di velocità stabilito in 30 km/h;
5. Divieto di transito per autocaravan e roulotte;

-
6. **Divieto di transito per autocarri ed autobus aventi lunghezza superiore a metri 7,65 e larghezza a metri 2,40.**

Piazza Marinai d'Italia:

Piazzale Inferiore

1. N. 2 stalli riservati alla fermata autobus di linea "Eav Bus" (n° 97 corse autorizzate);
2. N. 1 stallo riservato alla fermata autobus di linea "Coop. Tasso" (n° 12 corse autorizzate);
3. N. 4 stalli, area antistante "Bar La Scogliera", riservati alla sosta autovetture, con disco orario max 15 minuti;
4. Area pedonale, dalle 00 alle 24, area antistante le biglietterie.

Piazzale superiore

1. N. 8 stalli riservati allo stazionamento taxi, lato mare;
2. N. 2 stalli, adiacenti allo stazionamento taxi, riservati ai veicoli della Capitaneria di Porto;
3. N. 1 stallo riservato ai veicoli per carico/scarico merci, di fronte ristorante "Vela Bianca";
4. N. 1 stallo riservato ai veicoli della Polizia di Frontiera, di fronte ristorante "Vela Bianca";
5. N. 2 stalli, riservati ai veicoli delle Forze di Polizia;
6. N. 3 stalli, all'uscita (lato dx) del piazzale di P.zza Marinai d'Italia, di fronte al ristorante "Vela Bianca", riservati ai veicoli a servizio disabili che espongono apposito contrassegno;
7. N. 2 stalli, all'uscita (lato dx) del piazzale di P.zza Marinai d'Italia, di fronte al ristorante "Vela Bianca", riservati alle autovetture adibite NCC, per fermata max 15 minuti;
8. N. 6 stalli, lato monte, riservati agli autobus turistici non di linea, con fermata massima di 15 minuti;
9. N. 1 stallo, area antistante Ufficio Locale Marittimo, riservato ai veicoli della Capitaneria di Porto. Tale sosta è permessa dal tramonto all'alba;
10. N. 2 stalli, negli spazi centrali tra le aiuole, da asseverare nel periodo di istituzione del "Primo Soccorso" all'ambulatorio mobile e all'ambulanza attrezzata.

Piazzale adibito a parcheggio:

1. N. 10 stalli riservati agli autobus turistici, non di linea;
2. N. 6 stalli riservati agli autobus del servizio autorizzato riservato ai turisti;
3. N. 3 stalli riservati a motocicli e ciclomotori a servizio della Capitaneria di Porto.

Stalli riservati ai veicoli dei residenti di Marina Piccola, a titolo oneroso, come di seguito meglio individuati:

1. N. 2 stalli, vicino alle scale antistanti l'area in concessione alla "Grecale Nautica";
2. N. 3 stalli, nei pressi della fontanina esistente in via Marina Piccola;
3. N. 1 stallo, all'uscita (lato dx) del piazzale di P.zza Marinai d'Italia, di fronte al ristorante "Vela Bianca".

Inoltre, vengono istituiti i seguenti obblighi, divieti, limitazioni e segnaletica orizzontale:

1. Divieto di sosta, dalle 00 alle ore 24, con rimozione carro gru, per tutte le altre aree di via Marina Piccola e Piazza M. D'Italia, non regolamentate con la presente ordinanza;
2. Divieto di transito e di sosta, dalle 00 alle 24, con rimozione carro gru, ai non autorizzati, in via Marina Piccola, dal civico 41 al 75.
3. Area pedonale (lato mare), dalle 00 alle 24, su tutta l'area superiore al parcheggio ed alle biglietterie.
4. Istituzione di un passaggio pedonale, su via L. De Maio, dal civico 38 e fino a Piazza Marinai d'Italia;
5. Istituzione, su via L. Di Maio, di attraversamenti pedonali nei pressi dei civici 38, 40 e 56, nonché all'altezza della I Rampa Marina Piccola e nei pressi dell'Hotel Faro (raccordanti le due rampe di scale);
6. E' istituito il divieto di fermata per autobus ed autocarri su via L. De Maio e su tutte le altre aree di via Marina Piccola e Piazza Marinai d'Italia non diversamente regolamentate.
7. L'obbligo per i veicoli provenienti da via Luigi De Maio, di proseguire diritto, verso il Piazzale Inferiore di Piazza Marinai d'Italia, ad eccezione dei taxi del Comune di Sorrento, che potranno accedere nell'area ubicata nel Piazzale Superiore ed a loro destinata, a partire dall'intersezione di via L. De Maio con Piazza Marinai d'Italia;
8. L'istituzione del senso unico di marcia con direttrice Piazzale Inferiore di Piazza Marinai d'Italia/Piazzale Superiore/Via Luigi De Maio;
9. E' permesso il transito, in deroga ai limiti di sagoma (larghezza e lunghezza), ai veicoli adibiti al prelievo e/o rimessaggio di imbarcazioni, alle seguenti prescrizioni:
 - previa comunicazione da effettuarsi al Comando PM, a mezzo fax, il giorno precedente il transito;
 - il veicolo dovrà essere preceduto da staffetta che dovrà esporre ed attivare i prescritti dispositivi di segnalazione;
 - il passaggio dovrà avvenire esclusivamente dalle ore 05:00 alle ore 07:30 e dalle 14:30 alle 17:30;
 - dovranno essere adottate tutte le cautele finalizzate a garantire la sicurezza stradale;

Il Comando di Polizia Municipale ha facoltà di disporre transiti eccezionali in deroga al presente dispositivo e qualora, in particolare, dovessero richiederlo evidenti situazioni imprevedute ed imprevedibili.

Si rende noto che il responsabile del procedimento relativo alla segnaletica stradale attuativa della presente ordinanza è l'istruttore Di Maio Antonino appartenente al servizio segnaletica stradale del Comando P.M. di Sorrento.

Si dispone che la presente ordinanza venga pubblicata all'Albo Pretorio on-line e trasmessa: alla Capitaneria di Porto, al Commissariato di P.S. di Sorrento, alla Polizia di Frontiera, alla Stazione CC di Sorrento, alla Tenenza della Guardia di Finanza di Massa Lubrense, ai VV.FF., al Servizio 118, all'ufficio movimenti autolinee pubbliche, alla Federalberghi, alle associazioni commercianti presenti sul territorio e per opportuna conoscenza al Sindaco di Sorrento.

I Funzionari e gli Agenti, cui gli artt. 11 e 12 del D. Lgs 30.04.1992, n. 285, demandano l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza.

I trasgressori incorreranno nelle sanzioni previste dal citato D. Lgs.

Si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso il ricorso ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.


L'Istruttore Direttivo
(Isp. PM Giuseppe COPPOLA)


Il Dirigente
(Dott. Antonio MARCIA)

~~IL RESPONSABILE~~